# 踏切警標ＡＬ（アルミ）形

## １．使用目的・使用用途

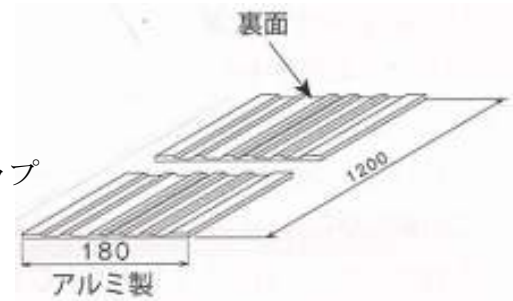
・踏切道の踏切警報機に設置し、道路通行者に対して
　踏切の存在を知らせるための標識です。

## ２．お客様メリット

**①黄・黒の配列が逆で、視認性アップ（実証実験結果より）**

・交差する中央部分が黄色です。
・交差角度が 75°　です。
・黄色の面積を大きくしました。
・以上、実証実験結果より
　（５種類の警標について、5･25･50･75･100m で
　　昼･夜間の２回に分けて視認試験を実施）

**②アルミ製で強度アップ**

・ウラ部にリブを作ることにより、更に強度アップ
・アルミ製のため、リサイクル可能

**③高輝度反射材を採用し、夜間の視認性が向上**

・屋外暴露 10 年相当の耐候性評価がある高輝度反射材使用

## ３．当社の独自性

**①上記の①②③は全て、当社だけ。**
**②軽量７．０kg（他社アルミ警標８．０kg）**
**③アルミ製のため、アース端子付き（交流電化区間の人体保護に使用）**

## ４．基本仕様

・寸法　　　　：W1200 ㎜×H180 ㎜×ｔ5 ㎜　２枚
・重量　　　　：4.5 kg（本体）　　2.5 kg（金具）
・材質　　　　：アルミ A6063S（押出形材）
・通称・別称　：クロスマーク、バッテンなど

## ５．取り付け方法

・取付台に警標を六角ボルトで固定し、それをＵボルトで踏切警報機柱に
　固定します。
・Ａ柱（φ89.1）、ＢＣ柱（φ114.3）に対応
　ＯＨ－Ｆ柱の時はご相談ください。

## ６．取扱い注意点

・黄色部分は高輝度反射材のため、取付時はキズ等に注意してください。

・黄色部分(高輝度反射材)に、塗装しないでください。

・警標部を切断しないでください(切断部からアルミが侵食する場合があります)

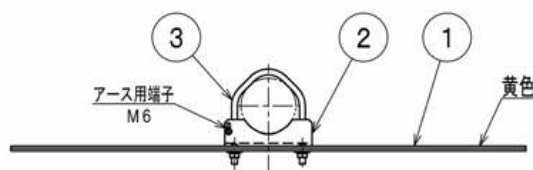
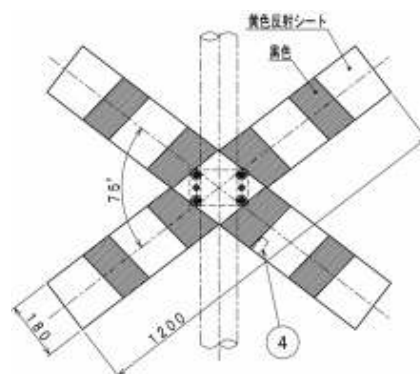
・締付トルク　Ｍ８　六角ボルト800Ｎ・cm（80 kg f・cm）
　　　　　　　M12　六角ナット2500Ｎ・cm（250 kg f・cm）

## ７．技術的な要素

①見通し距離は、昼夜間とも50m以上の視認ができます。

②高輝度反射材は、自動車のヘッドライトが投光器の役目をし、観測角12°で警標より約150m手前、観測角20°で警標より約100m手前での視認ができるように想定しています。

③振動特性は、JIS-Ｅ3014の２種（鉄道信号保安部品　振動試験方法　線路脇に設置される機器）に対応しています。

## ８．製品構成・図面など

| 4 | 銘板 | | A1050P | 1 | 背面取付 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 取付ユーボルト | M12 | SS400 | 2 | HDZ |
| 2 | 警標取付台 | | SS400 | 1 | HDZ |
| 1 | 警標 | t5.0 | A6063S | 1組 | アルミ・4.5kg |
| 番号 | 名称 | 規格 | 材質 | 個数 | 記事 |

製品コード：　SXBA003

## ９．次に何をさせて頂きましょうか？

①納入仕様書、取扱説明書を持参します。

②見積書をお持ちします。

③サンプルをお持ちします。

④デモンストレーションを致します。

## 10．併せてご検討頂くと便利です

・踏切警報機柱　　　・踏切警報灯

・踏切警報音発生器　・列車進行方向指示器

・踏切支障報知装置　操作器

株式会社　三工社
〒151-0072
東京都渋谷区幡ヶ谷２丁目37番６号
営業本部　第一営業部　担当
TEL:03-3377-4132
http://www.sankosha-s.co.jp